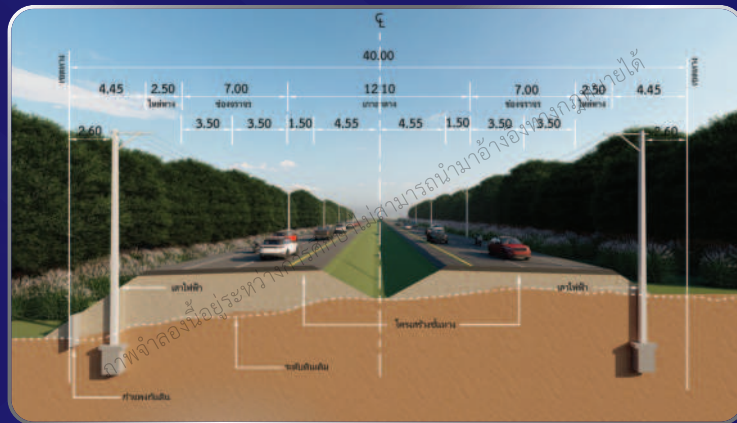


รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

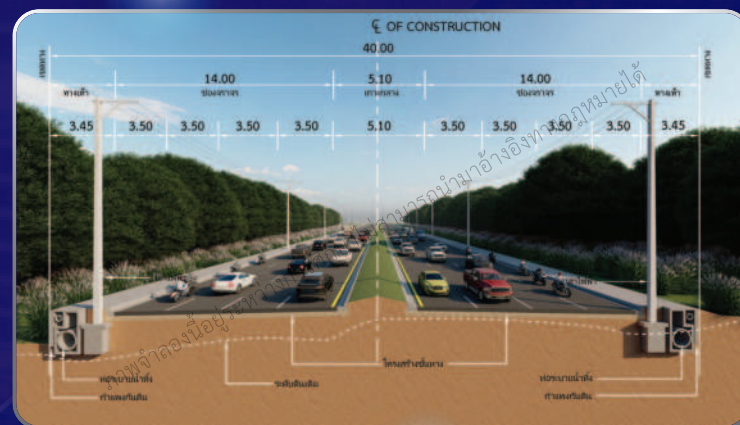


รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

เป็นถนน 4 ช่องจราจร มีไหล่ทางทั้ง 2 ข้าง
เกาะกลางแบบเกาะร่อง (Depressed Median)
ใช้เขตทางกว้าง 40 เมตร

รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

เป็นถนน 8 ช่องจราจร มีทางเท้า
เกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median)
ใช้เขตทางกว้าง 40 เมตร



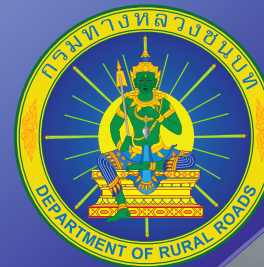
การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ



การประชาสัมพันธ์โครงการตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ ที่ปรึกษาจะต้องเริ่มปฏิบัติงานภายในวันที่ 9 ธันวาคม 2568

และจะต้องดำเนินการตามสัญญาให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 4 กันยายน 2569 รวมระยะเวลา 270 วัน



**โครงการสำรวจออกแบบถนน
เพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC
และเมืองใหม่นำอยู่อจวริยะ ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376
และโครงข่ายถนนสายหลัก จังหวัดชลบุรี, ระยอง**

แผ่นพับ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน **ครั้งที่ 3**



สายด่วน ทช. 1146

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ
กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี
โทรศัพท์ : 0 3820 2043-46
โทรสาร : 0 3820 2045
เว็บไซต์ : chonburidrr.go.th
e-mail : chonburi@ddr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทระยอง
โทรศัพท์ : 0 3861 7352
โทรสาร : 0 3861 3656
เว็บไซต์ : rayong.drr.go.th
e-mail : rayong@ddr.go.th



www.ถนนรองรับ
ศูนย์ธุรกิจอีอีซีระยะที่ 2.com



Line Official
Account

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท วิษชากร จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย), 0 2972 8882
โทรสาร : 0 2986 0192
e-mail : wskthai@gmail.com

บริษัท มิติ แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812
โทรสาร : 0 2539 1811
e-mail : mtdimass.mtd@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณพิมพ์ชนก ปิตยาบุญตัน
โทรศัพท์ : 0 93389 1478
อีเมล : ddrroad.eec@gmail.com

กรกฎาคม 2569



ความเป็นมา

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้ดำเนินการศึกษาและพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะเพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กลางธุรกิจและการเงินระดับภูมิภาคมาตรฐานเทียบเท่าสากล และให้เป็นเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ 1 ใน 10 เมืองของโลกในปี พ.ศ.2580 รวมถึงเป็นต้นแบบสำหรับการพัฒนาเมืองใหม่ทั่วประเทศไทย ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

กรมทางหลวงชนบท ซึ่งมีหน้าที่ในการสนับสนุนการก่อสร้างโครงข่ายถนนเพื่อรองรับการพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบโครงข่ายถนนในช่วงระยะที่ 2 คือ ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง เพื่อต่อเติมโครงข่ายให้สมบูรณ์ ทั้งนี้ โครงข่ายถนนดังกล่าวสามารถเชื่อมการเดินทางหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนน ทางราง ทางเรือและทางอากาศ เช่น รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โครงการท่าเรือแหลมฉบัง และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นต้น และสามารถเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งอื่น ๆ แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างจังหวัด ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการและภาพรวมของจังหวัดในแขนงต่าง ๆ เช่น การบริการ การค้า การอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง เป็นต้น และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย

วัตถุประสงค์

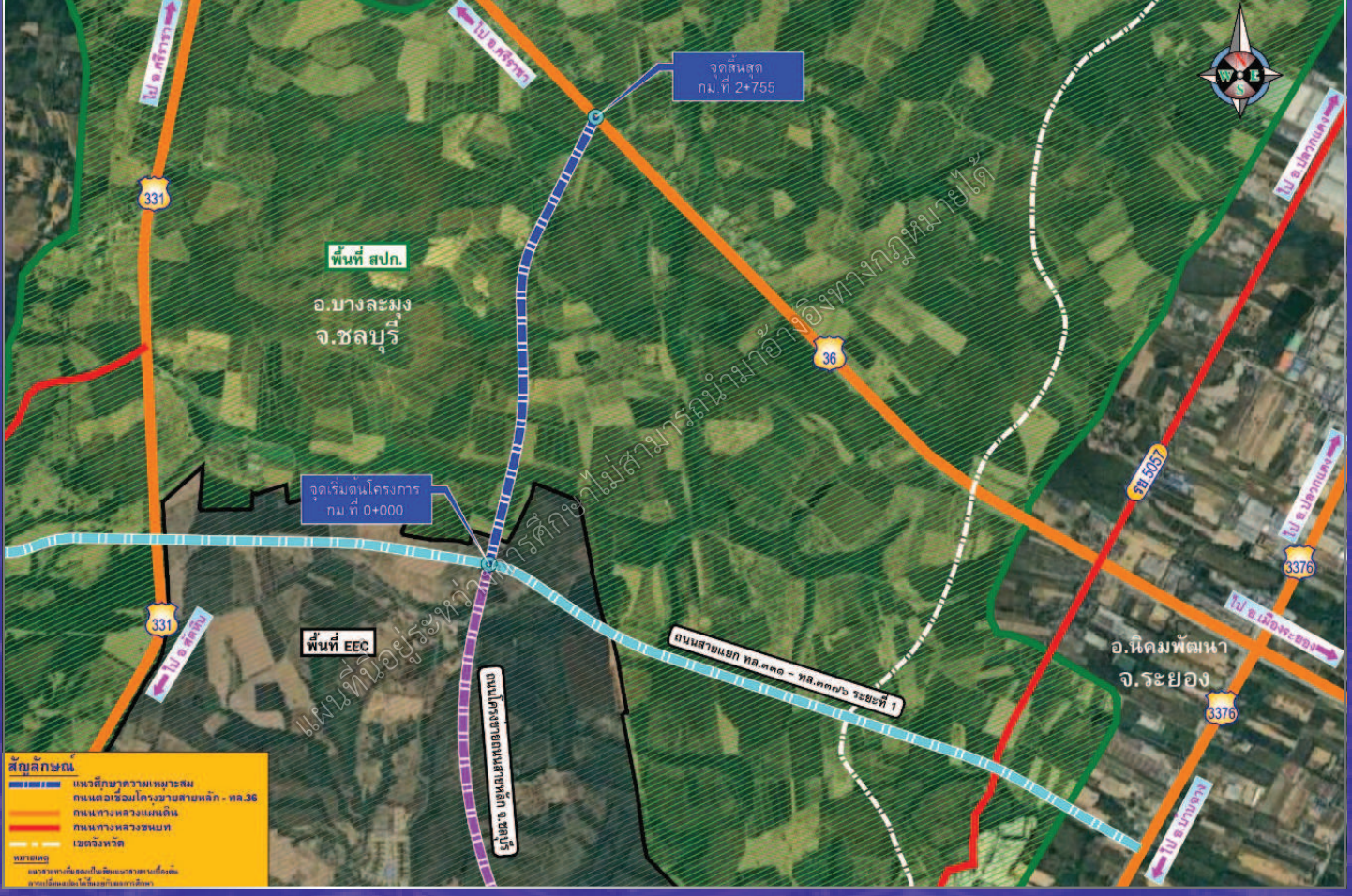
- เพื่อศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- สำรวจออกแบบ และประมาณราคา ของถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ ระยะที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง พร้อมโครงสร้างต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง รวมระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร
- ศึกษาความเหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์และงานอื่น ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมของถนนต่อเชื่อมโครงข่ายถนนสายหลัก - ทล.36

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- เพื่อเป็นถนนโครงข่ายในการรองรับการพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ
- เชื่อมการเดินทางหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนน ทางราง และทางอากาศ โดยเชื่อมกับรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โครงการท่าเรือแหลมฉบังและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นต้น
- แก้ไขปัญหาการจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างจังหวัด และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย

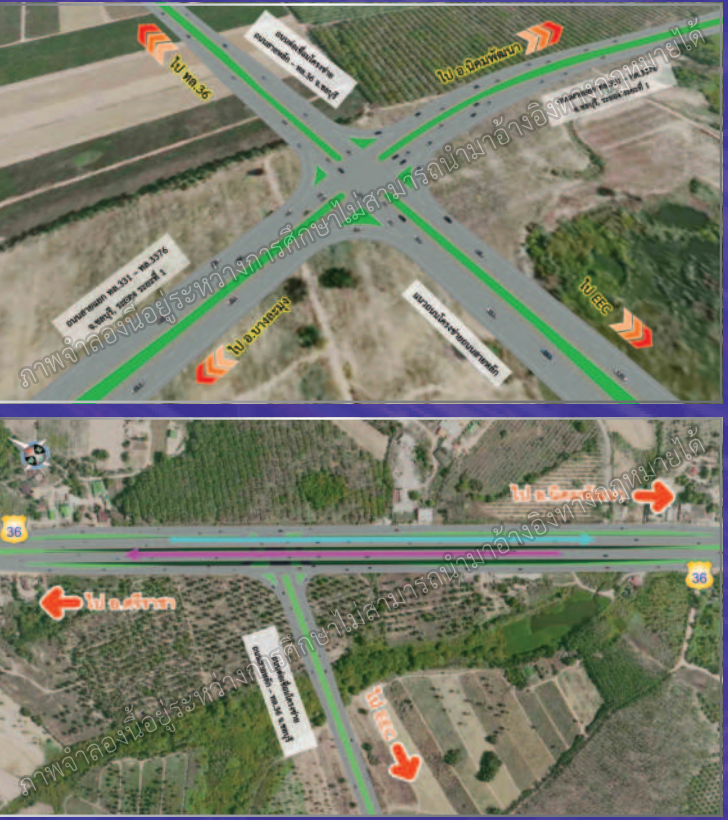


3. โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนต่อเชื่อมโครงข่ายสายหลัก - ทล.36 จ.ชลบุรี มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับแนวถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 1 (บริเวณ กม.ที่ 3+477) และเป็นจุดสิ้นสุดโครงการของแนวโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี มุ่งหน้าไปทางทิศเหนือไปสุดสิ้นโครงการที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 บริเวณ กม.ที่ 18+188 ระยะทางประมาณ 2.755 กิโลเมตร

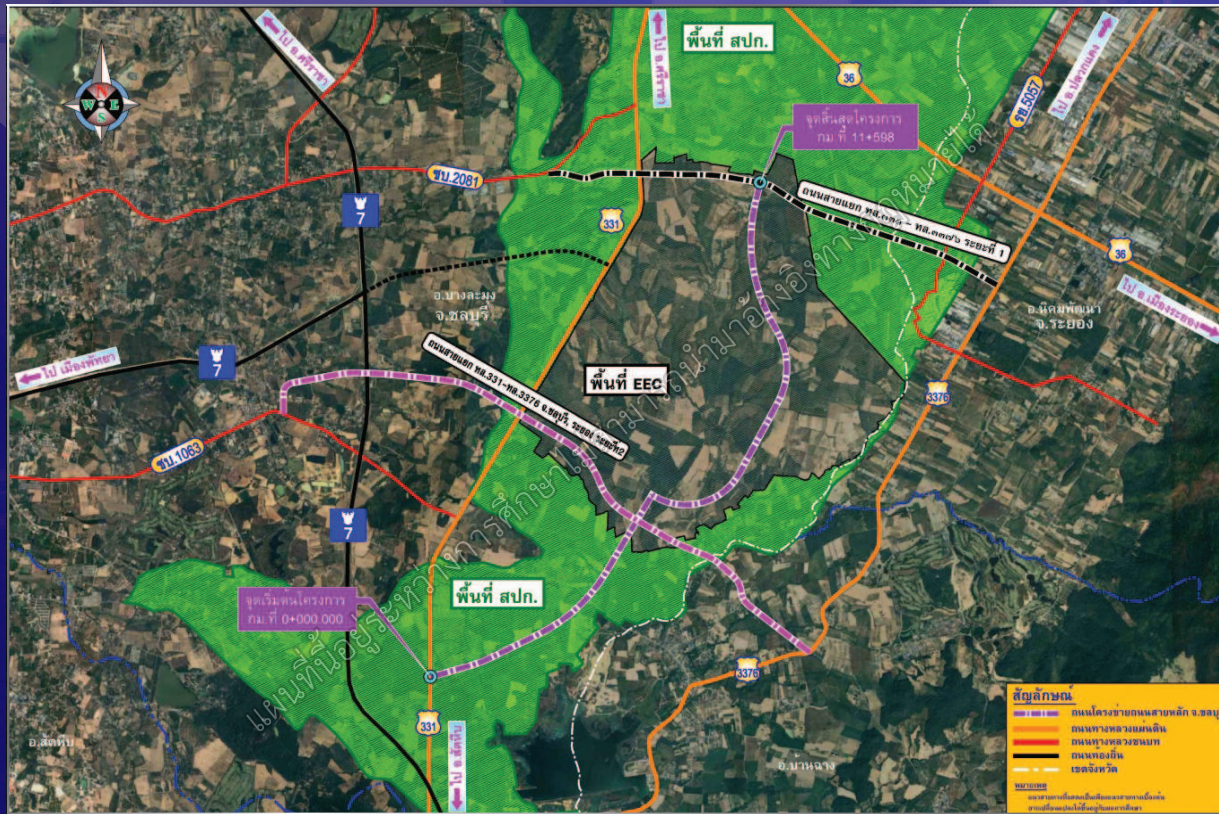


รูปแบบทางแยกของโครงการ

- 1) ทางแยกบริเวณ กม.ที่ 0+000 จุดเริ่มต้นถนนโครงการเชื่อมกับแนวถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 1 (บริเวณ กม.ที่ 3+477) ลักษณะเป็นสี่แยก ออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้นแบบสัญญาณไฟจราจร
- 2) จุดตัดทางแยกบริเวณ กม.ที่ 2+755 จุดสิ้นสุดถนนโครงการเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 (บริเวณ กม.ที่ 18+188) ลักษณะเป็นทางสามแยก ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ตามแนวทางหลวงหมายเลข 36



2. โครงการสำรวจออกแบบถนนโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี มีจุดเริ่มต้นที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 บริเวณ กม.ที่ 12+068 และมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือตัดผ่านถนนท้องถิ่น (ซอยซากหมาก-บ้านสุวรรณ) และมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือตัดกับถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี,ระยอง ระยะที่ 2 (บริเวณ กม.ที่ 7+085) จากนั้นมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือสิ้นสุดโครงการที่ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 1 บริเวณ กม.ที่ 3+477 ระยะทางประมาณ 11.598 กิโลเมตร



รูปแบบทางแยกของโครงการ

1) ทางแยก กม.ที่ 0+000 จุดเริ่มต้นถนนโครงการเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 (บริเวณ กม.ที่ 12+068) ลักษณะเป็นทางสามแยก ออกแบบเป็นสะพานข้ามแยก (Overpass)



2) ทางแยก กม.ที่ 4+406 แนวถนนโครงการตัดกับแนวถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 2 (บริเวณ กม.ที่ 7+085) ลักษณะเป็นทางสี่แยก ออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้นแบบสัญญาณไฟจราจร



3) จุดตัดทางแยกบริเวณ กม.ที่ 11+598 จุดสิ้นสุดถนนโครงการเชื่อมกับแนวถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 1 (บริเวณ กม.ที่ 3+477) ลักษณะเป็นสี่แยก ออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้นแบบสัญญาณไฟจราจร



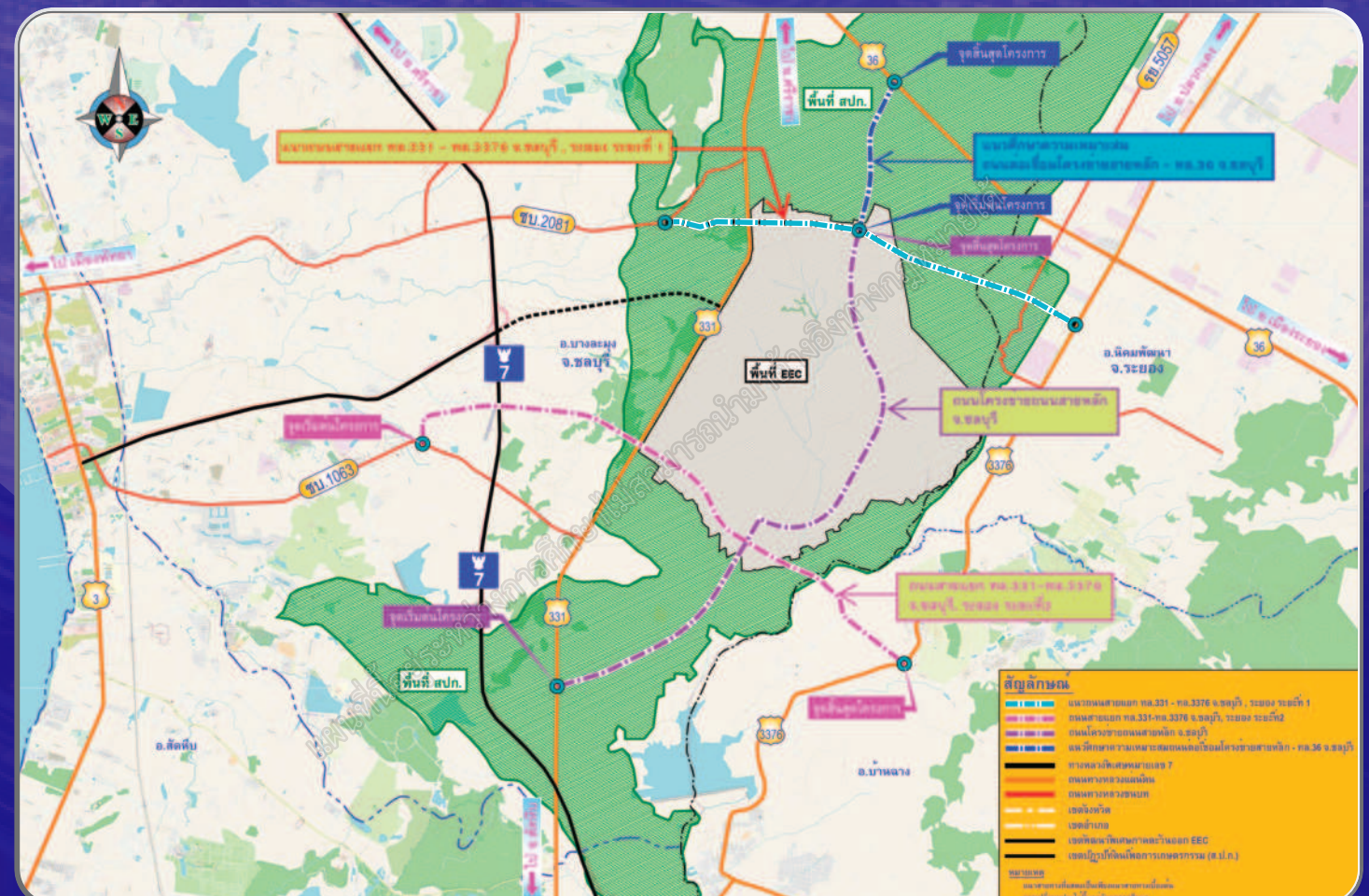
ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ ระยะที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 – ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี,ระยอง โดยแนวเส้นทางของโครงการเป็นแนวถนนตัดใหม่ ระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร มีรายละเอียด ดังนี้

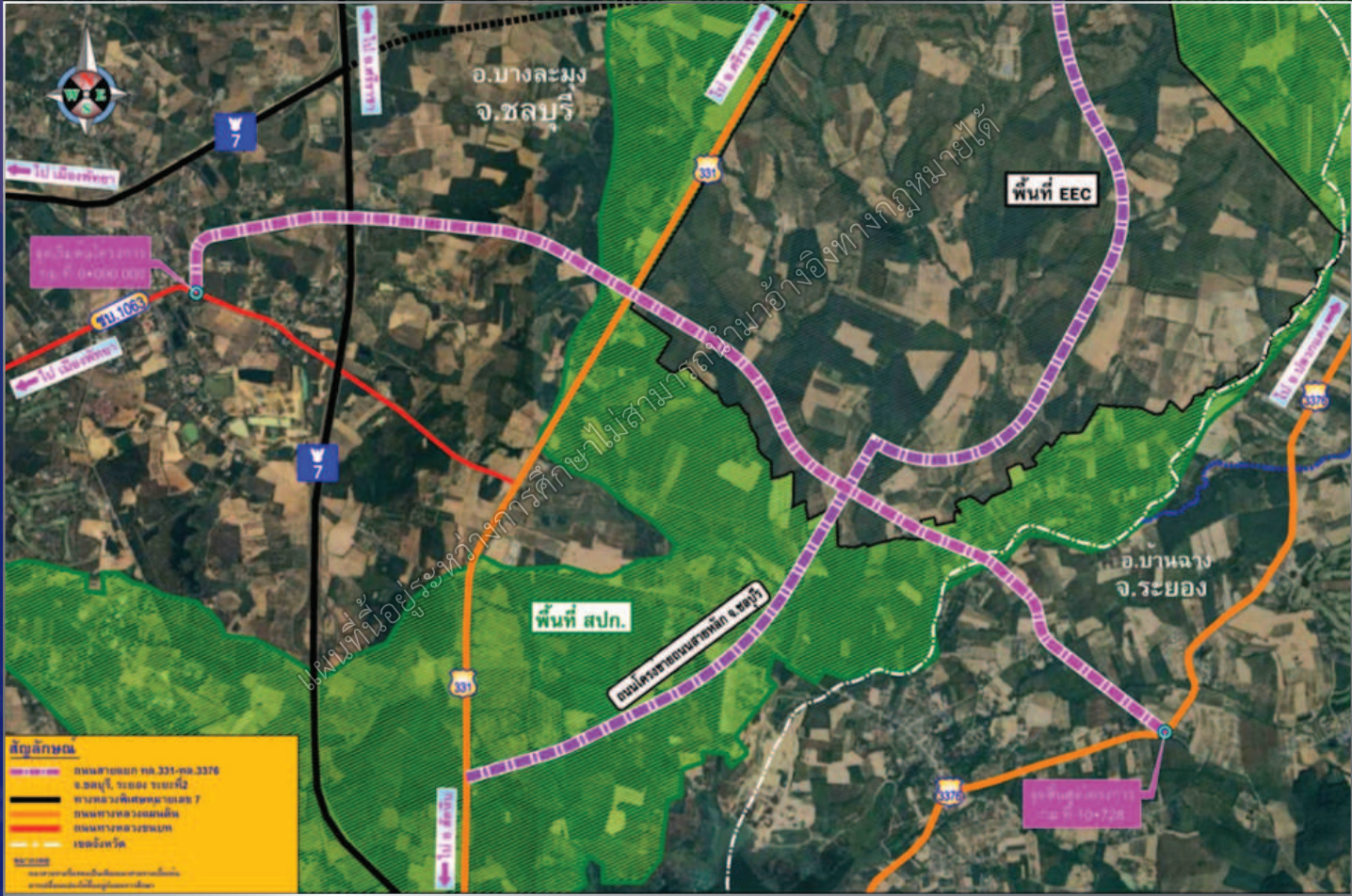
1 โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี,ระยอง ระยะที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 2 มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางหลวงชนบทหมายเลข ขบ.1063 บริเวณ กม.ที่ 6+130 และมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก ตัดผ่านทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณ กม.ที่ 134+040 จากนั้นมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกตัดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 บริเวณ กม.ที่ 16+750 มุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตัดผ่านแนวถนนโครงข่ายสายหลัก บริเวณ กม.ที่ 4+406 จากนั้นมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ไปสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3376 บริเวณ กม.ที่ 11+860 ระยะทางประมาณ 10.728 กิโลเมตร

2 โครงการสำรวจออกแบบถนนโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี มีจุดเริ่มต้นที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 บริเวณ กม.ที่ 12+068 และมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือตัดผ่านถนนท้องถิ่น (ซอยซากหมาก-บ้านสุวรรณ) และมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือตัดกับถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี,ระยอง ระยะที่ 2 (บริเวณ กม.ที่ 7+085) จากนั้นมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือสิ้นสุดโครงการที่ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 1 บริเวณ กม.ที่ 3+477 ระยะทางประมาณ 11.598 กิโลเมตร

3 โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนต่อเชื่อมโครงข่ายสายหลัก -ทล.36 จ.ชลบุรี มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับแนวถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 1 (บริเวณ กม.ที่ 3+477) และเป็นจุดสิ้นสุดโครงการของแนวโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี มุ่งหน้าไปทางทิศเหนือไปสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 บริเวณ กม.ที่ 18+188 ระยะทางประมาณ 2.755 กิโลเมตร



โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด



1. โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ถนนสายแยก na.331-na.3376 จ.ชลบุรี,ระยอง ระยะที่ 2 มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางหลวงชนบทหมายเลข ขบ.1063 บริเวณ กม.ที่ 6+130 และมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก ตัดผ่านทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณ กม.ที่ 134+040 จากนั้นมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกตัดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 บริเวณ กม.ที่ 16+750 มุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตัดผ่านแนวถนนโครงข่ายสายหลักบริเวณ กม.ที่ 4+406 จากนั้นมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ไปสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3376 บริเวณ กม.ที่ 11+860 ระยะทางประมาณ 10.728 กิโลเมตร

รูปแบบทางแยกของโครงการ

1) ทางแยก กม.ที่ 0+000 จุดเริ่มต้นถนนโครงการเชื่อมกับทางหลวงชนบทหมายเลข ขบ.1063 (บริเวณ กม.ที่ 6+130) ลักษณะเป็นทางสามแยก ออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้นแบบสัญญาณไฟจราจร



2) ทางแยก กม.ที่ 1+816 แนวถนนโครงการตัดผ่านทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (บริเวณ กม.ที่ 134+040) ออกแบบเป็นสะพานข้าม (Overpass) แบบยกข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ไปตามแนวถนนโครงการ



3) ทางแยก กม.ที่ 4+444 แนวถนนโครงการตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 (บริเวณ กม.ที่ 16+750) ลักษณะเป็นทางสี่แยก ออกแบบเป็นสะพานข้ามแยก (Overpass)



4) ทางแยก กม.ที่ 7+085 แนวถนนโครงการตัดกับแนวโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี (บริเวณ กม.ที่ 4+406) ลักษณะเป็นทางสี่แยก ออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้นแบบสัญญาณไฟจราจร



5) ทางแยก กม.ที่ 10+728 จุดสิ้นสุดถนนโครงการเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3376 (บริเวณ กม.ที่ 11+860) ลักษณะเป็นทางสี่แยก ออกแบบเป็นสะพานข้ามแยก (Overpass) ตามแนวทางหลวงหมายเลข 3376 ได้สะพานเป็นทางแยกแบบวงเวียน

